

NEWS

茨城空港開港

◆厳しい門出

マーチングバンドが奏でる水戸黄門のテーマ曲が流れる中、初めての到着便となるスカイマークの記念便の乗客が到着ロビーへ。開港式典が盛大に開かれ、華々しい光景がテレビに映し出されました。3月11日、国と県が約220億円をかけ、全国98番目の空港となる茨城空港が開港しました。2700メートルの滑走路2本を持ち、航空自衛隊との共用で空港本体の維持・管理は国が行う一方、ターミナルビルの運営は茨城県が実質的に担当します。

茨城県の橋本知事は「地域振興はもとより、首都圏第3の空港として有効に活用されるよう頑張りたい」と語りましたが、その前途は多難と言わなければなりません。定期便は韓国アジアナ航空のソウル便の1日1往復のみで、来月中旬からスカイマークが神戸便を運航することになりますが、開港時に国内定期便なしという異例の船出となりました。前原国土交通大臣は3月5日の会見で、鳩山政権の方針は基本的にこれ以上空港は作らないということと、航空会社に無りやり路線を強いまいということとを柱として考えていることを述べた上で、「日本の航空会社各社に対して無りやり飛んでくださいというお願いを致すつもりはございません」と明言しました。茨城県の自助努力と経営判断が求められるということです。

また、茨城空港は県民の利便性を売りにしており、1300台分の無料駐車場を備えるものの、アクセスが心許ないのが現状です。都心から直結する鉄道も高速道路もなく、空港に降り立った観光客の足はシャトルバスなどに限られています。このような状況で果たして需要を増やすことができるのか、視界良好というわけにはまいりません。

◆過大な需要予測

自民党政権時代、茨城県と国は開港前、札幌、大阪、福岡、那覇と結んだ場合、年間約81万人の利用が見込まれると説明していましたが、4路線とも実現しませんでした。アジアナ、スカイマークの定期便2往復が毎日満席になったとしても、需要は20万人余りにとどまります。この段階で年間2000万円程度の赤字が予想されています。

国土交通省が発表した2008年度の国内線利用実績によると、全国98空港のうち需要予測を上回ったのは羽田、名古屋、熊本、那覇など8空港だけです。また、国が管理する26空港のうち22空港が営業赤字であり、地方自治体管理の空港でも大半が赤字とされています。これらの赤字は最終的に国民の負担で補填されることになるのです。

なぜこのようなことになってしまったのか。空港建設の前提となる過大な需要予測に大きな原因があります。茨城空港を例にとっても需要見込みは当初予測の4分の1に過ぎないのです。需要予測が「デタラメ」だったと言われても仕方ありません。

このような過大な需要予測は国土交通省所管の財団法人「運輸政策研究機構」が受注してきました。予測に使うモデルは基本的に国内総生産(GDP)が増えれば航空需要がそれを上回って伸びる仕組みとなっているとされます。需要予測の見直しが必要です。また、同機構は交通運輸に関する総合的な研究、調査などを目的に1968年に設立されましたが、国交省系の役人の天下り先になってきました。事業仕分けの第2弾が始まりますが、公益法人にも厳しいメスを入れる必要がありそうです。(了)



まぶち会のご案内

私は「渴すれど盗泉の水を飲まず」の言葉のもと、利権ではなく信念に基づいた政治を行うため、一円たりとも企業献金を受けず、政治資金パーティーも行っておりません。私の政治活動は「まぶち会」に入会してくださった方々からの年間寄付金(個人献金)によって支えられています。

主旨にご賛同頂ける方は、お気軽に下記までご連絡ください。

まぶちすみお後援会事務所
0742 (40) 5531

3月20日(土) 第115回 シビックミーティング

日時・ 3月20日(土) 午後3時00分～4時15分
 場所・ 奈良商工会議所 5階大会議室
 ・ 近鉄奈良駅から県庁に向かって徒歩1分
 ・ 登大路左側のビル
 ・ 奈良市登大路町36-2
 ・ tel 0742-26-6222

テーマ・ 「未 定」

現在、国会では参議院の予算審議が行なわれています。今回のシビックミーティングは3連休の初日ですが、どうかお気軽にお越し下さい。予約・入場料不要、出入り自由です。

シビックミーティング終了後、隣のビルの地下1階「神なり屋」(Tel27-9565)にて有志による懇親会「天下国家を語る会」を開催します。

なお、こちらは会費2000円(軽食・飲み物)となります。

○お問合せ：まぶちすみお後援会事務所
 ・ Tel 0742 (40) 5531



スタッフ日記

政治に対するイメージは・・・?

はじめまして!2月からまぶち事務所でインターンシップをしております、立命館大学2回生のひかるんです。

事務所での日々は思っていた以上に地道な活動ばかりでした。日課となっているのは、朝から駅に立ってのニュース配り。「おはようございます!」と笑顔でご挨拶していますが、その時に「頑張ってるね」、「ご苦労様」と声をかけて頂くのは嬉しいものです。

代議士は国会議員なので私達からは遠い存在に思えますが、秘書さん達と一緒に様々なお宅を訪問して地域の方のお話を伺う中で、地元との密接な関係を感じました。

また、奈良の専門家の方、教授、お店を経営しておられる方など今まで接することのなかったような方々とも触れ合うことができ、沢山の事を知り、

考えるようになりました。

そして東京事務所にも勉強に行きました。そこで代議士に自分を信頼してくれている人々との繋がり大切さや、真っ直ぐな想いを教えて頂きました。それから、予算委員会や国土交通省の会議の傍聴もしましたが、声が飛び交い、質問も絶えず、テレビや新聞で見るとは全く違って、こんなにも真剣に熱く議論しているのかと驚き、やはり固定観念や自分のイメージだけで見てはいけなさと改めて感じました。

世間の政治に対してのイメージは厳しいですが、私達は本当のまぶちすみおをお伝えしていくためにも、頑張って活動していきます!

(ひかるん)

週間活動報告

6 土 在京当番、新スタッフ・インターン歓迎会

7 日 故近藤鉄雄元経済企画庁長官密葬

8 月 レク(観光庁、総合政策局、道路局)、決裁(道路局)、長安・三日月政務官打合せ、定例記者会見、【挨拶】第1回建築基準法の見直しに関する検討会

9 火 第17回国土交通省政策会議、記者会見、辻元副大臣打合せ、長安政務官打合せ、レク(鈴木政策官、総合政策局)、支持者国会見学昼食、本会議

10 水 決裁(官房人事課)、官房長打合せ、レク(総合海洋政策本部、総合政策局、土地・水資源局、道路局、河川局)、政務三役懇談会、日経新聞、三日月政務官打合せ、今後の治水対策のあり方に関する有識者会議

11 木 第16回副大臣会議、大臣打合せ、参議院国土交通委員会、辻元副大臣打合せ、近畿地方整備局長挨拶、本会議、政務二役会議、官房長打合せ、レク(政策審議室・都市局、総合政策局)

12 金 レク(道路局総務課、都市局公園緑地・景観課、官房総務課、総合政策局、観光庁)政務三役懇談会、【挨拶】建築五会共催シンポジウム、【答弁】参議院予算委員会、帰奈

衆議院
議員

馬 淵 澄 夫

まぶちへのご意見は、e-mailで：
office@mabuti.net

国会
事務所

〒100-8981 東京都千代田区永田町 2-2-1
 衆議院 第1 議員会館 437号室
 TEL 03(3508)7137 FAX 03(3506)3572

奈良
事務所

まぶちすみお後援会(まぶち会)
 〒631-0036 奈良市学園北1-11-10 森田ビル6F
 TEL 0742(40)5531 FAX 0742(40)5532